வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்
व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास
V.O.Chidambaranar Port Trust
ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015, OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port
SAGARMALA PORT-LED PROSPERITY
(Ministry of Shipping, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate,Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office

Press release:40 **Date:11.02.2019**

V.O. Chidambaranar Port creates history by handling Ship with 14.20metre draft and parcel size of 84,502 Tonnes

Today on 11.02.2019, V.O. Chidambaranar Port, for the first time in Port's history handled a vessel with 14.20Metre draft, after declaring of such draft at Berth-8 (Dakshin Bharat Gateway Terminal) and Berth- No.9 by the Port on 31.12.2018.

The vessel 'MV SFAKIA WAVE' was docked at the Berth No-9 at 1650 Hrs. The Cyprus flagged vessel 'MV SFAKIA WAVE ' with Length of 229 metres and beam of 36.80metres arrived from the Port of Mina Saqr, United Arab Emirates (UAE) with 84,502 Tonnes of Lime Stone destined for Eastern Bulk Trading, Chennai.The Shipping Agents for the vessel is Seaport Shipping, Tuticorin and Stevedore Agent is Seaport Logistics, Tuticorin.

Earlier on 28.11.2018, the Port had handled MV BOTTIGLIERI GIOGIO AVINO, with parcel size of 82,170 Tonnes and draft of 14.00 metres.

Shri T.K. Ramachandran, IAS., Chairman, V.O. Chidambaranar Port thanked the entire team as well as M/s. Seaport Shipping, Tuticorin which brought the first vessel with 14.20metre draft to the Port and stated that, 'With the developmental projects on the horizon, this record parcel size vessel calling the Port will be a game changer to the Port to handle more cargo and the trade to reap the benefit of 'Economics of Scale' in handling Coal, Lime Stone, Rock Phosphate and other Bulk cargo'. He further added that handling of 14.20 metre draft vessels at VOC Port would give Fillip to the prospective stakeholders involved in dry bulk and Containers vessels. He also stated that VOC Port's ability to handle ships of higher draft will help it to become a transshipment hub in the near future.

The above details were released in the Press Release by V. O. Chidambaranar Port Trust, today.

Public Relations Officer

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்
व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास
V.O.Chidambaranar Port Trust
ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015, OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port
SAGARMALA PORT-LED PROSPERITY
(Ministry of Shipping, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office

பத்திரிக்கைசெய்திஎண் :41 தேதி : 11.02.2019

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் 14.20 மீட்டர் மிதவைஆழம் மற்றும் 84,502 மெட்ரிக் டன்களைகொண்டபெரிய கப்பலை கையாண்டு புதிய சாதனை படைத்துள்ளது.

இன்று 11.02.2019 வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் முதன் முறையாக 14.20மீட்டர் மிதவை ஆழம் கொண்ட பெரிய கப்பல் கையாண்டு புதிய சாதனை படைத்தது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் சரக்கு தளம் -8 (தக்ஷின் பாரத் சரக்கு பெட்டக முனையம்) மற்றும் சரக்குதளம்-9 ஆகவற்றின் இத்தகைய மிதவை ஆழம் 31.12.2018 அன்று அறிவிக்கப்பட்டது இச்சாதனைக்கு வழிவகுத்தது.

எம்.வி. ஸ்பகியாவேவ் (MV SFAKIA WAVE)என்ற இக்கப்பல் சரக்குதளம் -9-ல்இன்றுமாலை 4.50மணியளவில் வந்தடைந்தது.சைபரஸ் நாட்டு கொடியுடன் எம்.வி. ஸ்பகியாவேவ் (MV SFAKIA WAVE)என்ற இக்கப்பல்229மீட்டர் நீளமும் 36.80மீட்டர்அகலமுடையது. இக்கப்பல் அரபுநாட்டிலுள்ள மினாசக்ர் என்ற துறைமுகத்திலிருந்து 84,502டன் சுண்ணாம்புகல்லை சென்னையின் கிழக்கு வர்த்தக நிறுவனத்திற்காக (Eastern Bulk Trading, Chennai)எடுத்து வந்துள்ளது. அக்கப்பலின் முகவர்கள் சீபோர்ட் ஷிப்பிங் மற்றும் ஸ்டிவிடோர் சீபோர்ட்லாஜிஸ்டிக்ஸ் ஆவர்.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் இதற்கு முன்பு 28.11.2018 அன்று 14.00 மீட்டர் மிதவை ஆழம் மற்றும் 82,170 டன் சரக்கினை கொண்ட ‘எம்.வி. பாட்டிக்குலி ஜிசிகோ அவினோ’
(MV BOTTIGLIERI GIOGIO AVINO)என்ற கப்பலை கையாண்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

திரு தா.கீ. இராமசந்திரன், இ.ஆ.ப.,வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழக தலைவர் அவர்கள் 14.20மீட்டர் மிதவை ஆழம் மற்றும் 84,502 டன்களை கொண்ட இத்தகைய பெரிய கப்பலை கையாளுவதற்கு உறுதுணையாக இருந்த அனைவருக்கும் குறிப்பாக சீபோர்ட் ஷிப்பிங் நிறுவனத்திற்கு நன்றியை தெரிவித்தார். மேலும் இவ்வகை அதிக மிதவை ஆழம் கொண்ட கப்பல்களை கையாளுவதினால் துறைமுக உபயோகிப்பாளர்களுக்கு பொருளாதார அளவீடு மேம்படும் வகையில் நிலக்கரி, சுண்ணாம்புக் கல், ராக் பாஸ்பேட் மற்றும் இதர சரக்குகினை கையாளுவதற்கு ஏதுவாக அமையும் என்று கூறினார்.மேலும் அவர் கூறுகையில் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் 14.20 மீட்டர் மிதவை ஆழமுடைய பெரிய கப்பல்களை கையாண்ட தன்மூலம் இனி வருங்காலங்களில் துறைமுக உபயோகிப்பாளர்கள் ஊக்கத்துடன் அதிகளவில் இத்தகைய பெரிய பொது சரக்கு மற்றும் சரக்கு பெட்டக கப்பல்களை வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்திற்கு நியமனம் செய்ய முடியும். மேலும் இத்தகைய அதிக மிதவை ஆழம்

கொண்ட கப்பல்களை கையாளுவதன் மூலம் அதிவிரைவில் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் சரக்கு மாற்று முனையமாக திகழும் என்று கூறினார்.

மேற்சொன்ன தகவலை வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்புஅதிகாரி